



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 30/2021

(27/07/2021 – 02/08/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI liên tục tăng, hiện ghi nhận ở mức 3.282 điểm. Thị trường mua bán khá nhộn nhịp khi ghi nhận hơn 20 thương vụ thành công tập trung chủ yếu từ phân khúc Panamax trở xuống. Đối với phân khúc Handysize, tuần này ghi nhận tàu *Great Reward* (31.785 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) bán với giá 13,25 triệu đô la Mỹ, giao tàu tháng 10. Nếu so sánh với tàu đóng Trung Quốc già hơn một tuổi *MS Charm* (32.449 dwt, đóng 2010) bán tuần trước giá 12,5 triệu đô la Mỹ thì khá hợp lý. Bản thân giá tàu *MS Charm* cũng đã tăng thêm gần 9% khi so sánh với tàu *Ming Yuan* (33.002 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, DD 08/2023, SS 07/2025) bán đầu tháng 7/2021 với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Size tàu khoảng 28k ghi nhận tàu *Amira Ilham* (28.434 dwt, đóng 2009 Nhật, hạn đà DD 08/2022, SS 09/2024) bán với giá 11,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức ấn tượng sau khi chủ tàu mua tàu tháng 10/2020 với giá khoảng 6,5 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tuần, tàu tương tự già hơn một tuổi *Geki Star* (28.352 dwt, đóng 2008 Nhật, vừa qua đà DD 02/2021, SS 07/2023) với giá 9,5 triệu đô la Mỹ. Để dễ hình dung, nếu lấy giá bán chia cho tuổi tàu thì ta được ~950k đô la Mỹ/tuổi đối với *Amira Ilham* và ~730k đô la Mỹ/tuổi đối với *Geki Star*. Như vậy chỉ sau gần 2 tuần, giá bán tàu *Amira Ilham* đã tăng thêm 1 triệu đô la Mỹ, tương đương mức 10% và tăng gần 60% so với cùng kỳ năm ngoái. Xu hướng hiện tại là tàu bán sau vẫn có giá cao hơn và xô đổ mức tham khảo giá tàu bán trước.

Ở mảng tàu dầu, chỉ số BDTI và BCTI có tăng nhẹ, song thị trường tuần này lại kém phần nhộn nhịp. Trên thị trường thế giới giá dầu sau nhiều phiên giảm, sản lượng dầu thô từ Tổ chức OPEC+ khá cao làm dấy lên vấn đề thừa cung thiếu cầu. Vì vậy, các phiên giao dịch mua bán thuê tàu không tránh khỏi suy yếu do thị trường kém. Người mua Hi Lạp đầu tư 9 triệu đô la Mỹ mua tàu dầu/hóa chất *Grand Ace 2* (46.185 dwt, đóng 2006 Hàn). Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có hạn đà dài DD 03/2024, SS 03/2026. Khoảng đầu tháng 07/2021 cặp tàu MR đóng Hàn *Maersk Marmara* (51.182 dwt, đóng 2006, DD/SS 11/2021) và *Maersk Mediterranean* (46.616 dwt, đóng 2007, DD/SS 01/2022) bán cho MR Martime với giá enbloc 20,5 triệu đô la Mỹ. Dầu hai tàu trên đều phải lên đà trong 6 tháng tới, song khi so sánh giá bán thì tàu *Grand Ace 2* tương đối thấp, chứng tỏ thị trường đang kém và size tàu MR hiện đang rất khó bán.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Hark Oldendorff	2016	China	209,325	45.00	J.P.Morgan	Dely within FH2022 with SS passed
Harvest Sky	2013	Japan	95,717	23.60	Greek	BWTS fitted, dely 10/2021, SS 11/2023
Dyna Camellia	2007	Japan	91,569	17.50	Chinese	BWTS fitted, dely 09-10/2021, DD/SS due 03/2022

AM Express	2010	Tsuneishi Cebu, Philippines	82,245	21.80	Undisclosed	
MG Sakura	2006	Japan	75,397	18.00	Undisclosed	SS passed
Calico Jack	2015	Japan	61,305	27.50	Greek	Index linked TC attached until Q2 2022
Phoenix Rising	2015	Japan	60,417	27.50		
Atlantic Merida	2012	China	56,670	16.00	Costamare	BTWS & Grabs fitted
Dory	2010	Korea	55,705	17.50	Undisclosed	BWTS & Grabs fitted, M/E Wartsila
Genco Provence	2004	China	55,317	13.25	Turkish	BTWS fitted, DD 10/2022, SS 08/2024
Valovine	2016	Croatia	51,962	16.00	Croatian	Non-BWTS fitted, tier II, DD/SS due 09/2021
Punta	2013	Croatia	51,890	14.50		BWTS fitted, tier II, DD due 11/2021, SS 10/2023
Helena	2002	Japan	50,206	9.00	Undisclosed	DD/SS 07/2022
Nordic Incheon	2018	Korea	35,817	20.50	Undisclosed	BWTS fitted, possible buyout by existing shareholders, DD/SS 01/2023
Great Reward	2011	China	31,785	13.25	Undisclosed	BWTS fitted, dely 10/2021, DD 11/2023, SS 01/2026
Amira Ilham	2009	Japan	28,434	11.50	Undisclosed	DD 08/2022, SS 09/2024
Montrose	2001	China	27,028	4.50	Egyptian	Old sale, BWTS fitted, DD/SS due 09/2021, Greek owner
Sexta	2000	Korea	18,367	3.90	Undisclosed	Single decker, log-fitted, CR 3X30T + 1X24T, class withdrawn, dely as is/where is (Piraeus)
CSC Rui Hai	2012	China	12,479	6.30	Japanese	Tween decker, CR 2X30T, DR 2X25T, CSC Rui Hai (DD/SS 02/2022), CSC Xin Hai (DD/SS 06/2022), Chinese owner
CSC Xin Hai	2012	China	12,479	6.30		
Maximus-1	2004	China	10,632	4.50	Undisclosed	Single decker, gearless, DD/SS due 11/2021, Turkish owner
TANKERS						
Tsuruga	2009	Japan	309,960	39.00	Greek, Hellenic Tankers	DD 10/2022, SS 10/2024
Stena Natalita	2001	Japan	108,073	Undisclosed	Cyprus-based	Old sale, shuttle tanker, epoxy coated, twin-engined
St. Helen	2002	Korea	105,661	12.50	Chinese	DD/SS 04/2022
Sarpen	2002	Korea	105,656	12.20	Chinese	Old sale, delivered
Angel 62	2009	Japan	47,410	Undisclosed	Greek	DD 07/2022, SS 07/2024
Grand Ace 2	2006	Korea	46,185	9.00	Greek	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD 03/2024, SS 03/2026
CONTAINER						
Maine Trader	2004	Korea	67,679	54.00	Undisclosed	4992 teu, dely 01/2022
Cosmos	2006	Korea	34,457	33.00	Undisclosed	2602 teu, dely with DD/SS due 12/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/07	Ngày 18/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	47.0	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.50	41.00	1.2	23.0	30.6	41.5
170k dwt	10 tuổi	31.00	30.50	1.6	12.0	21.4	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	20.00	5.0	6.5	13.2	21.0
PANAMAX							
82k dwt	Resale	36.50	35.50	2.8	22.5	29.3	36.5
82k dwt	5 tuổi	31.00	29.50	5.1	11.5	21.4	31.0
76k dwt	10 tuổi	23.25	21.50	8.1	7.3	13.5	23.3
74k dwt	15 tuổi	17.00	16.25	4.6	3.5	8.8	17.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	34.50	32.50	6.2	19.0	26.6	34.5
58k dwt	5 tuổi	26.50	24.50	8.2	11.0	16.7	26.5
56k dwt	10 tuổi	19.50	18.25	6.8	6.0	12.1	19.5
52k dwt	15 tuổi	14.25	12.25	16.3	3.5	7.9	14.3
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.00	27.50	5.5	17.0	21.9	29.0
37k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	7.8	14.6	22.5
32k dwt	10 tuổi	15.25	14.25	7.0	6.0	9.4	15.3
28k dwt	15 tuổi	9.00	7.50	20.0	3.5	5.6	9.0

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/07	Ngày 18/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	91.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	70.50	2.8	60.0	68.0	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	48.50	4.1	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	30.0	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	66.00	3.0	54.0	62.2	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.00	3.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	16.0	19.4	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	56.00	55.00	1.8	43.5	49.2	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.3	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	38.00	2.6	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	1.8	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.50	2.6	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	13.00	3.8	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	210,000 dwt	61.00	2	Qingdao Beihai	CMB	2H 2023	Price per unit
Bulker	85,000 dwt	Undisclosed	4	Dalian Shipbuilding	Shandong Shipping	SH 2022/FH 2023	
Bulker	40,000 dwt	29.00	2	Imabari, Japan	Wisdom Marine	SH 2023/FH 2024	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	29.00	2	Namura, Japan	Wisdom Marine	SH 2023/FH 2024	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	Undisclosed	2	Sumitomo, Japan	Samos SS	Q2/Q3 2023	
Tanker	50,000 dwt	36.00-37.00	6	K Shipbuilding, Korea	Sinokor	2023	To be employed by ExxonMobil, price per unit
Container	16,000 teu	120.00	2	GSI, China	China Merchants Bank Financial Leasing	Undisclosed	Price per unit, end user MSC
Container	5,300 teu	61.60	4	Zhoushan Changhong	Navios	SH 2023/FH 2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/07	Ngày 18/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	59.5	57.5	3.5	41.8	47.8	59.5
K.sarmax (82.000 dwt)	35.5	32.0	10.9	24.3	29.0	34.5
P.max (77.000 dwt)	33.5	29.5	13.6	23.8	28.1	33.5
Ultramax (64.000 dwt)	32.5	28.5	14.0	22.3	27.0	32.5
Handysize (37.000 dwt)	29.0	26.0	11.5	19.5	23.3	29.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/07	Ngày 18/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	101.0	96.0	5.2	80.0	88.6	101.0
S.max (170.000 dwt)	68.5	63.5	7.9	53.0	58.7	68.5
A.max (115.000 dwt)	54.5	51.0	6.9	43.0	48.1	54.5
LR1 (75.000 dwt)	50.5	47.5	6.3	42.0	45.6	50.5
MR (56.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	32.5	34.9	37.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.9	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tiếp nối tuần trước, cước phân khúc **Supramax** và **Ultramax** nhanh chóng leo thang và ghi nhận đóng cửa ở mức 32.395 đô la Mỹ, tăng hơn 800 đô la Mỹ so với tuần trước. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu *Darya Chand* (63.526 dwt, đóng 2015) được chốt chờ 2/3 tải trọng, giao ở Vera Cruz và trả quanh vùng biển Đại Tây Dương. Tàu *Warrior* (56.700 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Nuokchott và trả quanh biển Đại Tây Dương trong thời gian khai thác ngắn 4-6 tháng với giá 33.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, tàu *Sheng De Hai* (56.721 dwt, đóng 2013) được chốt giao ngay Chittagong đi Viễn Đông qua Nam Phi với giá 34.500 đô la Mỹ. Trong khi đó tàu *Ocean Success* (56.815 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Pakistan và trả tại Trung Quốc, đi Bờ Tây Ấn Độ với giá 41.500 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương ghi nhận tàu *Star Bright* (55.542 dwt, đóng 2010) được chốt chờ thép giao ở Tianjin và trả ở Philippines với giá 25.500 đô la Mỹ. Tàu *Olympic* (57.070 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Gresik và trả quanh Indonesia và Trung Quốc với giá 38.750 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handysize** tuần này chỉ tăng nhẹ thêm 410 đô la Mỹ, ít hơn 1/3 so với tuần trước, hiện đóng cửa ở mức 31.676 đô la Mỹ. Khu vực Châu Á khá sôi động, còn vùng biển Đại Tây Dương thì kém hơn một chút. Trong khi đó, ở Biển Đen lại bội thu mùa chờ ngũ cốc giai đoạn cuối hè. Bên cạnh đó thiếu hụt hàng hóa tại phía Bắc Brazil, đặc biệt là mặt hàng nhôm gây ảnh hưởng khá tiêu cực đến cán cân cung cầu. Điều này có thể gây sức ép đến khu vực phía Nam Brazil còn lại và Argentina. Ở khu vực lục địa già, Imperial chốt tàu *Taizhou Pioneer* (32.453 dwt, đóng 2011) giao ngay đi Baltic, chờ gỗ và trả tại Ai Cập ở khu vực Địa Trung Hải với giá 22.000 đô la Mỹ. Trong khi đó một tàu tương tự lại được chốt ở mức 35.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 39k dwt được cho là đã chốt chờ hàng bách hóa từ Ai Cập đi vùng Ca-ri-bê với giá 39.000 đô la Mỹ và một tàu nhỏ hơn 32k dwt được chốt giao ở Canakkale đi Biển Đen, chờ thép đến Trung Quốc với giá 43.000 đô la Mỹ. Vùng Vịnh Hoa Kỳ không có nhiều biến động, tàu *Maple Future* (32.544 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Tampico đi Sông Mississippi và trả ở bờ đông Trung Mỹ với giá 35.000 đô la Mỹ. Xuôi xuống phía bờ Đông Nam Mỹ, có tin tàu *Clipper Bettina* (38.221 dwt, đóng 2012) hiện neo tại Paranagua được chốt giao ở Recalada đi Bờ Tây Nam Mỹ với giá 53.500 đô la Mỹ. Bên bờ kia của Đại Tây Dương, cước ghi nhận ở mức gần 40.000 đô la Mỹ đối với tàu khoảng 32k dwt và tàu lớn. Đối với mảng thuê định hạn, Victory Shipping chốt tàu *Gardenia K* (38.067 dwt, đóng 2014) giao ở Casablanca khai thác tối thiểu 5 tháng với giá 30.000 đô la Mỹ và trả trong khu vực Singapore-Nhật Bản. Ở phía Tây, thị trường khá ổn định và tiềm năng, tàu *Mykonos* (30.912 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Damman đi vùng lục địa già, dự kiến chờ thép với giá 36.000 đô la Mỹ. Có tin một tàu khoảng 38k dwt, hiện neo tại CJK được chốt chờ thép chạy khu vực Đông Nam Á, qua Nhật Bản với giá 29.000 đô la Mỹ. Một tàu 38k dwt khác được cho là chốt chạy từ Singapore đi Thái Lan và trả tại Trung Quốc với giá 27.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là tàu *IVS Magpie* (33.717 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Trung Quốc đi ngay Bắc Thái Bình Dương và trả tại khu vực Đông Nam Á với giá 29.950 đô la Mỹ.

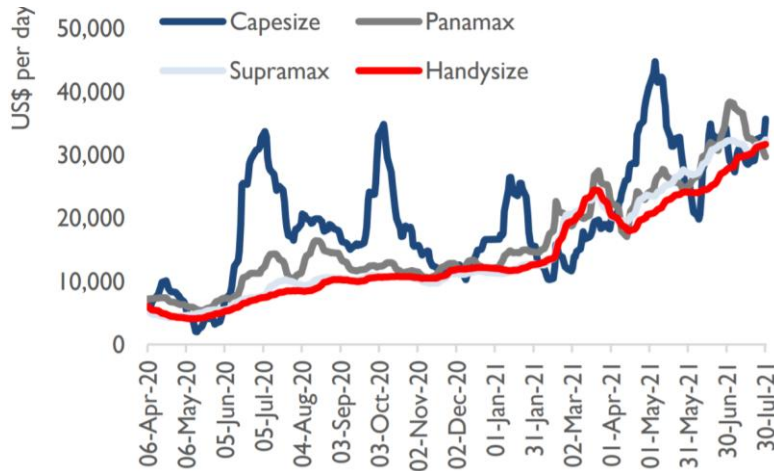
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 30/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 30	TUẦN 29	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 30)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 30)
TRANSATLANTIC RV	30,615	32,925	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	49,718	50,850	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	17,640	17,713	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	28,535	28,726	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	34,422	32,783	16,333	34,422
PACIFIC RV	29,364	28,700	9,408	29,986
TCT CONT/F.EAST	54,836	53,521	18,711	54,836

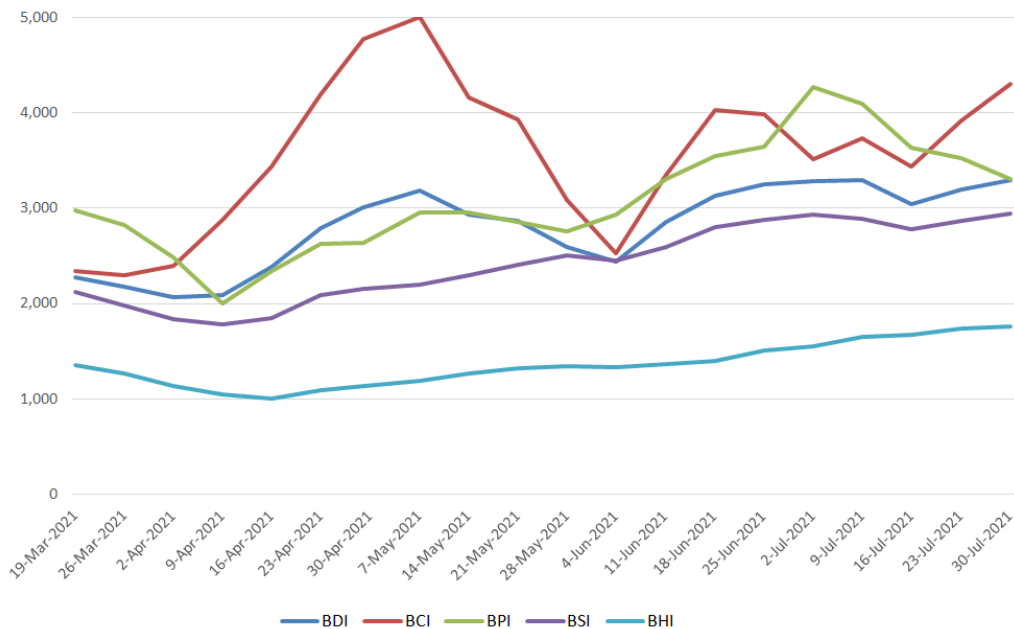
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 02/08/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	32,544	▲	831
SMALL HANDY (38BC)	31,702	▲	260
SMALL HANDY (28BC)	29,736	▲	260

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (26/07/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

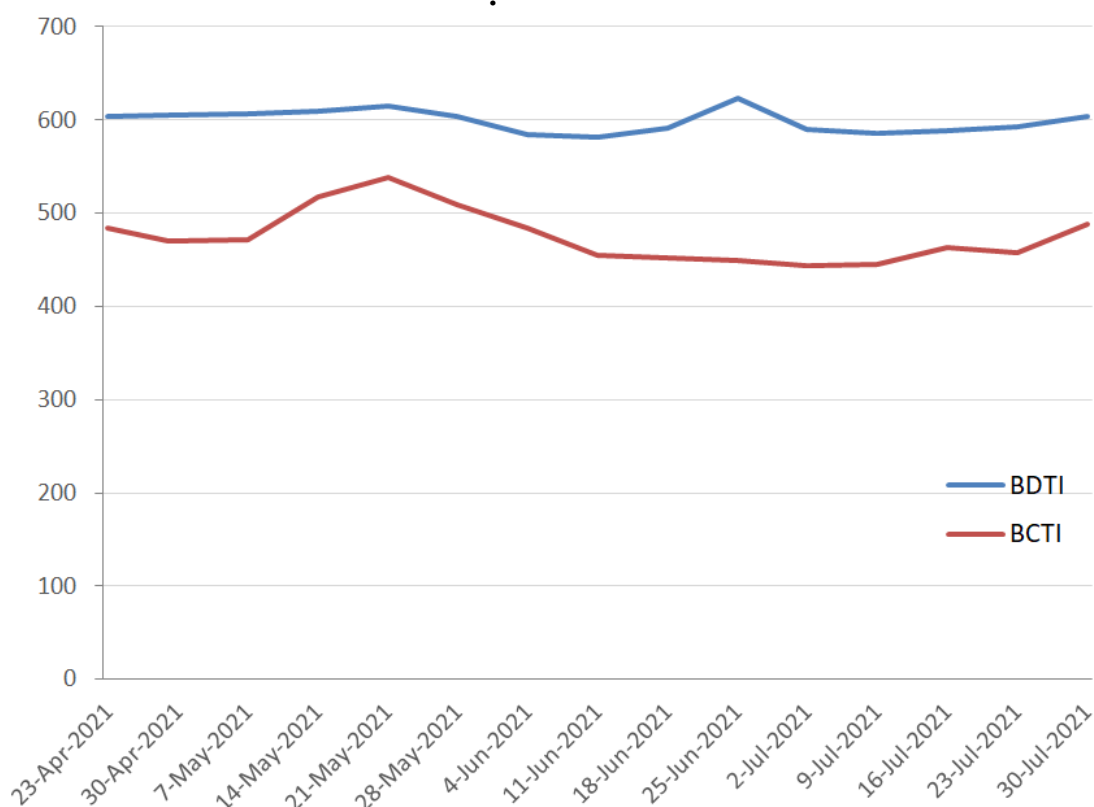


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 30			Giá thuê tàu định hạn tuần 29		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,750	28,500	34,000	26,000	28,500	34,000
SUEZMAX	16,500	21,750	27,000	16,750	22,000	27,000
AFRAMAX	16,000	19,500	23,000	16,250	19,500	23,000
LR-2	17,000	21,500	24,500	17,000	21,500	24,500
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,250	16,000	17,500
MR	12,750	13,500	16,500	12,750	13,500	16,500
HANDY	11,250	13,000	14,250	11,000	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	570		580	
3	India	560	▲ 10	570	▲ 10
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 30/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Atlantic 1	Tanker	1996	23,318	Undisclosed	-	146,268	Subcont options, FSO
Gas Icon	LPG	1994	2,481	Bangladesh	610.00	5,588	
Trinity Supporter	Offshore	1982	8,176	Bangladesh	592.00	20,627	
Saga Tide	Bulker	1991	10,456	India	599.00	47,029	Update (Previous report without price)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.